

## LA SERIE “SOY GEORGINA” DE NETFLIX MUESTRA A MENORES SIN CINTURÓN DE SEGURIDAD Y SIN ARNÉS EN LAS SILLAS INFANTILES

- *Netflix presenta a Georgina como un ejemplo de madre e influencer, cuando lleva a su hija de 4 años en la silla infantil sin ningún tipo de sujeción (sin arnés o haciendo un mal uso del mismo), y a otro menor sin cinturón de seguridad.*
- *La propia Georgina aparece en muchas escenas de esta serie documental, sin el cinturón de seguridad puesto o sin hacer un correcto uso del mismo.*
- *Datos de las DGT: en enero de 2022 han fallecido 100 personas en las vías interurbanas, y 11 de ellos no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del accidente.*
- *¿El documental más visto de Netflix en varios países en enero de 2022 y nadie se ha dado cuenta de los graves errores cometidos en el ámbito de la seguridad vial?*
- *Influencer sin educación vial: “falta educación vial, falta educar a la sociedad en la importancia de usar elementos tan fundamentales como el arnés de las sillas infantiles o el cinturón de seguridad, muestra inequívoca de ello es el documental sobre Georgina”, José Lagunar.*

Madrid, 14 febrero de 2022. El fabricante y marca especializada en seguridad vial **RiveKids**, ha analizado, dado el gran impacto social que esta teniendo, el nivel de cumplimiento de la seguridad vial en la popular serie “**Soy Georgina**” de Netflix, basada en **Georgina Rodriguez**, la pareja de **Cristiano Ronaldo**. Tras el análisis, hemos podido comprobar, “*lo que posiblemente constituye una de las conductas más temerarias en un vehículo, y es que los menores de edad no lleven puesto el cinturón de seguridad y el arnés en una silla infantil*”, alerta **José Lagunar**, director General de RiveKids y experto en seguridad vial.

*“La plataforma de entretenimiento, Netflix, describe a Georgina Rodriguez como madre, influencer, empresaria y pareja del popular jugador de fútbol, Cristiano Ronaldo. No dudamos que Georgina pueda ser una buena empresaria, pero lo sorprendente es que Netflix la presente como un ejemplo de madre e influencer, cuando lleva a su hija de 4 años en la silla infantil sin ningún tipo de sujeción (sin arnés), y a otro menor sin cinturón de seguridad. Seguramente desde el desconocimiento, Georgina muestra con estas escenas una conducta muy irresponsable y un pésimo ejemplo de seguridad vial para todas las familias que están viendo el documental”, afirma José Lagunar.*

*“La popular pareja debe de pensar que son inmunes a un accidente de tráfico o nadie les ha explicado los riesgos de no usar elementos de seguridad como el cinturón, puesto que*

*la propia Georgina aparece en muchas escenas de esta serie documental, sin el cinturón de seguridad o con el cinturón mal colocado. Cristiano Ronaldo aparece, seguramente con el coche detenido, en el episodio 1 minuto 2,5 con el cinturón de seguridad que pasa por su espalda de forma que puede estar conectado y así no “pitar” pero en caso de circular de esta forma y sufrir un accidente las consecuencias serían fatales. El cinturón de seguridad solo va a protegernos de forma adecuada si lo usamos bien, con los tres puntos de anclaje correctamente conectados y con la banda diagonal y horizontal perfectamente colocadas y tensas, subraya Lagunar.*

En **RiveKids** hemos comprobado como en al menos 8 escenas del documental, repartidas en los 6 episodios, vemos situaciones donde suspenden en seguridad vial:

- 1.- Menores en sillas infantiles en los asientos traseros, sin abrochar adecuadamente el arnés.*
- 2.- Menores de edad en los asientos traseros, sin cinturón de seguridad.*
- 3.- Adultos en asientos traseros y delanteros, sin cinturón de seguridad.*
- 4.- Adultos con el cinturón de seguridad mal colocado.*
- 5.- Conductor con auriculares puestos en plena conducción.*



**DATOS DE LA DGT: crece el número de fallecidos por no llevar el cinturón de seguridad: uno de cada cuatro fallecidos en accidente de tráfico no tenía puesto el cinturón de seguridad.**

En enero de 2022 han fallecido 100 personas en las vías interurbanas, y 11 de ellos no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del accidente.

Según la DGT, en 2020 creció el número de fallecidos en turismo y furgoneta que no llevaba puesto el cinturón de seguridad en el momento del accidente, pasando del 22% en 2019 al 26% en 2020. El uso del cinturón en los asientos traseros es inferior al de los pasajeros de delante. Si tenemos en cuenta los valores medios del periodo 2017-2019, el 25% de los fallecidos en turismos no usaba el cinturón en carretera, pero este porcentaje crece hasta el 31% en el caso de los fallecidos que eran pasajeros de los asientos traseros.

La gran pregunta es ¿hay una relación causa-efecto, entre los malos comportamientos en seguridad vial de nuestras series y documentales favoritos y lo que hacemos en nuestra vida diaria?, ¿Hacemos lo que vemos?

*“Los personajes de las series, funcionan como importantes modelos de conducta para sus seguidores. Tal y como se ha demostrado en el pasado con el impacto que tiene la visualización de la violencia en la audiencia, en cuanto al uso de la*

*misma como una forma eficaz de solventar los problemas, por el contrario, la proyección de adecuados modelos de seguridad vial y el cumplimiento de las normas en la conducción, podría constituir un ejemplo fundamental para la población que consume de manera exponencial las series y documentales de televisión”, reflexiona el Psicólogo clínico, **Jose Quintana**.*

*“Las conductas peligrosas en seguridad vial que muestran de forma reiterada estas u otras plataformas no se pueden considerar licencias cinematográficas y menos cuando es un documental sobre el día a día de un personaje real como la pareja de Cristiano Ronaldo. Conductas de riesgo constantes son una mala influencia sobre la conducta de los usuarios, sobre todo de los más jóvenes, que buscan modelos a imitar”, afirma **José Lagunar**, director General de RiveKids y experto en seguridad vial.*

*“¿El documental más visto de Netflix en varios países en enero de 2022 y nadie se ha dado cuenta de los graves errores cometidos en el ámbito de la seguridad vial? No estaría de más que en los rodajes se incorporara un asesor de seguridad vial, de la misma forma que estas grandes producciones audiovisuales cuidan hasta el más mínimo detalle técnico y no escatiman en medios, la seguridad vial es de suma importancia”, añade **Lagunar**.*

Desde RiveKids no tenemos nada contra la familia de Georgina, es más, la gravedad nos ha hecho adelantar los resultados de este análisis, a un estudio más amplio sobre **la seguridad vial reflejada en los documentales y miniseries de personajes públicos**. En el documental de Neymar, Tiger, Real Dream y otros documentales sobre personajes muy populares, aparecen escenas en las que no se está haciendo uso del cinturón de seguridad en distintas circunstancias.

## **LAS SERIES DE ESTRENO DE NETFLIX, HBO Y AMAZON VIDEO SUSPENDEN EN SEGURIDAD VIAL**

En noviembre de 2021, **Rivekids** realizó una auditoria sobre los últimos estrenos, en forma de serie, de las plataformas **Amazon Prime Video, HBO y Netflix**, para ayudar a responder a una hipótesis central: ¿cumplen las principales plataformas de entretenimiento con las normas de seguridad vial más importantes? La respuesta mayoritaria, a la luz de los datos, fue que no, y con 82 series auditadas por **RiveKids**, las principales conclusiones fueron que:

- El 82,9% de las series auditadas tenían una infracción de tráfico o una conducta temeraria o de riesgo relacionada con la seguridad vial, desde el primer episodio.
- El 61% de las infracciones de tráfico o conductas temerarias estaban relacionadas con la ausencia de uso del cinturón de seguridad, y el 73% de éstas, no se ponen el cinturón de seguridad de los asientos traseros.

## LA EDUCACIÓN VIAL TIENE QUE LLEGAR TAMBIÉN A LOS INFLUENCER

*“La educación vial tiene que llegar a todos, también a los influencer, así evitaríamos riesgos innecesarios como no usar bien el arnés en un sistema de retención infantil”, comenta José Lagunar.*

*“Seguramente sea el desconocimiento en seguridad vial lo que hace que una familia use mal el sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad. Cuando esa familia sale en un documental mostrando esas conductas de riesgo para la seguridad vial está dando un mal ejemplo y puede estar tirando por tierra el trabajo de años de profesionales e instituciones que trabajan para la seguridad vial”.*

*“Falta educación vial, falta educar a la sociedad en la importancia de usar elementos tan fundamentales como el arnés de las sillas infantiles o el cinturón de seguridad, muestra inequívoca de ello es el documental sobre Georgina”, finaliza Lagunar.*