

Rivekids considera que la reducción de velocidad en carreteras secundarias rebajará lesiones en accidentes, pero debe ir acompañada de otras medidas

Valladolid, 28.12.2018

La empresa de ingeniería vallisoletana Rivekids considera que la reducción de velocidad en las carreteras secundarias rebajará las lesiones que sufrirán los ocupantes de los vehículos, pero debería ir acompañada de otras medidas, ya que por sí mismo este cambio de forma generalizada puede no ser tan eficaz en la reducción de accidentes.

Rivekids, que trabaja en la mejora de la seguridad vial sobre todo de los más pequeños, se ha referido así a la medida aprobada por el Consejo de Ministros para reducir la velocidad de las vías secundarias de 100 a 90 kilómetros por hora con carácter general.

En este sentido, ha apuntado que la velocidad por norma general es "factor determinante" en la severidad de un impacto y, por lo tanto, un mismo accidente de tráfico a 90 kilómetros por hora es menos lesivo para los ocupantes de un vehículo que a 100.

Desde el punto de vista de los niños que viajan dentro del coche, las aceleraciones son las que realmente van a marcar la severidad del impacto y, en idénticas condiciones, la severidad será menor con una reducción de velocidad, que no evitará necesariamente accidentes, sino que influirá en que las consecuencias, en caso de producirse, deberían ser menores para los ocupantes del vehículo, tanto en los adultos como en los más pequeños.

En el caso de estos últimos, un sistema de retención infantil adecuado a la talla y peso del niño es fundamental para garantizar su protección, tal y como demuestran los ensayos llevados a cabo con diferentes sistemas de retención infantil, según ha explicado el director general de Rivekids, José Lagunar, quien ha concretado que es recomendable que los niños viajen a contramarcha hasta los 18 kg de peso o 105 cm de altura.

Sin embargo, ha añadido, en un accidente de tráfico intervienen muchas más variables, como por ejemplo el tiempo de reacción, tan determinante o más que la velocidad, que a su vez es un factor muy influyente en el grado de atención a la conducción y en la percepción del riesgo por parte del conductor.

Por ello, ha advertido de que se puede producir una relajación en la percepción del riesgo por parte del conductor y generar sensación de confianza que conlleve situaciones de riesgo, de manera que la reducción de la velocidad de forma tan

general, "a priori", puede ser una medida que no resulte tan eficaz como se espera para reducir accidentes.

Aunque sí pueda reducir las lesiones en caso de accidente, desde su punto de vista sería "mucho más eficaz" una "fuerte" inversión en la mejora del estado de las vías y que las reducciones de velocidad se hicieran de manera más específica en puntos negros o zonas conflictivas, aunque también ha reconocido la dificultad de velar por la seguridad dada la complejidad en la titularidad de las vías y de quien vela por el cumplimiento de las normas.

Rivekids es una empresa de ingeniería vallisoletana que pertenece a la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil (AESVI) y desarrolla diversos proyectos de investigación en I+D+i, sobre todo enfocados a la seguridad vial de los más pequeños. En este marco, además de varios proyectos en marcha, ha desarrollado el dispositivo RiveMove, que fabrica íntegramente en Valladolid y que consiste en un sistema que reduce hasta un 20 por ciento el daño que se puede producir en la cabeza (Criterio de Comportamiento en Cabeza HPC15) y mejora el confort en los vehículos, ya que optimiza el espacio de las plazas traseras cuando se llevan sillas de coche infantiles compatibles con el sistema ISOFIX.